



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-2878-LOC-2/2020

Заводни број: 350-02-00102/2020-14

Датум: 12.5.2020. године

Београд, Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 35/15, 114/15 и 117/2017), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), у складу са Просторним планом општине Рековац („Сл. гласник општине Рековац“, бр. 7/2012) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.2.2020. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I** За изградњу моста преко реке Дуленке на km 27+155.15, на државном путу ПА реда број 183, деоница: Горња Сабанта – Рековац, на катастарским парцелама бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 КО Рековац, општина Рековац, потребних за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом општине Рековац („Сл. гласник општине Рековац“, бр. 7/2012).

Категорија објекта: Г

Класификациони број: 214101

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Планирана намена

Катастарске парцеле бр. 311, 2586, 4042/7, 4039/1 и 2587 КО Рековац налазе се у обухвату Просторног плана општине Рековац („Сл. гласник општине Рековац“, бр. 7/2012), на површинама јавне намене. На предметним парцелама утврђена је намена – водно земљиште (река Дуленка) и саобраћајне површине (државни пут другог реда).

Правила и урбанистички услови за површине, објекте и мреже саобраћајне и друге инфраструктуре

Саобраћајне површине

Регулациона линија и осовина саобраћајнице јавног пута су основни елементи за утврђивање саобраћајне мреже.

Регулациона линија и осовина нових саобраћајница утврђују се у односу на постојећу регулацију и парцелацију, постојеће трасе саобраћајница и функционалност саобраћајне мреже.

Растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама улица је:

1. сабирне улице 10,00
2. стамбене улице 8,00
3. саобраћајнице у сеоским насељима 7,00
4. колски пролази 5,00
5. приватни пролази 2,50
6. пешачке стазе 1,50

Ширина заштитног појаса саобраћајница

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

- 1) непосредни заштитни појас – који се пружа од ивице земљишног појаса пута ширине 10 m за државни пут II реда, 5 m за јавни општински и некатегорисан пут; и
- 2) појас контролисане изградње – који се пружа од границе непосредног заштитног појаса ширине 10 m за државни пут II реда и 5 m за јавни општински пут.

Сви путеви утврђени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда на основу Закона о јавним путевима. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећој законској регулативи. Процедуре и акције на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре и регулација водотокова, морају се обједињавати.

Изградња и реконструкција саобраћајне инфраструктуре вршиће се у складу са следећим правилима:

Друмски саобраћај

На основу Закона о јавним путевима мрежу путева неког простора чине јавни путеви и некатегорисани путеви. Јавни путеви чине категорисану путну мрежу и деле се на:

- државне путеве I реда;
- државне путеве II реда;
- општинске путеве; и
- улице.

Јавни путеви се морају градити тако да имају најмање две саобраћајне и две ивичне траке или ивичњаке у равни коловоза, а улица тротоар и уместо ивичних трака – ивичњаке. Ширина и број коловозних трака дефинисане су категоријом пута.

Ширина коловоза на државним путевима II реда је минимално 7,10m (укључујући ивичне траке од 2x0,30m). Кроз насељена места је обавезна изградња обостраних тротоара минималне ширине 1,5m.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним

путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта. тротоаре. Минимални попречни профил нових градских саобраћајница I реда састоји се од две саобраћајне траке ширине 3,0m и обострано вођених тротоара минималне ширине 2,0m. Минимални попречни профил градских саобраћајница II реда састоји се од две саобраћајне траке минималне ширине 2,7 m и обострано вођених тротоара минималне ширине 1,5m.

Саобраћајна инфраструктура

У домену саобраћајне инфраструктуре потенцијални приоритети су :

- адекватно и ефикасно повезивање свих насеља у општини кроз реконструкцију и модернизацију целокупне путне мреже а посебно осавремењавање коловозног застора општинске путне мреже;
- подизање нивоа безбедности свих учесника у саобраћају а посебно пешака у насељеним местима изградњом тротоара на деоницама државних путева 2. реда кроз насељена места.

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Постојеће стање

У постојећем стању државни пут пре и после моста је променљиве ширине, са једне стране ширина пута је 7,0 м, а са друге око 6,0 м. Мост је статичког система низ простих греда, на четири поља, са распонима од 10 m.

Укупна дужина распонске конструкције износи $L = 40$ m.

У попречном пресеку саобраћајни профил на мосту се састоји из коловоза ширине око 6 m и једностране пешачке стазе ширине 110 cm.

Имајући у виду угрожену стабилност и функционалност постојећег моста, предвиђено је рушење постојећег моста и на истом месту изградња новог моста.

Новопланирано стање

Идејним решењем пројектована ширина коловоза на мосту износи 7,20 m ($2 \times 3.25 + 2 \times 0.35$). У профилу су предвиђене обостране стазе/тротоари ширине 2,0m.

Диспозиционим решењем планиран је мост на 3 поља, са три паралелна и једним управним крилним зидом (посматрано у односу на пут). Мост се налази у насељеном месту, а терен у зони моста је раван.

Мост је пројектован као интегрална армирано бетонска конструкција, а састоји се из коловозне плоче, која са крајњим и средњим стубовима формира континуалну рамовску конструкцију - целовит носећи систем.

Распони моста су $L = 9.0 + 12.0 + 9.0$ m.

Попречни пресек моста је пуна плоча ширине 7.50 m и дебљине 70 cm са обостраним конзолама распона 1.50 m, променљиве дебљине од 22 – 40 cm, на које се ослањају пешачке стазе са ивичним венцима и оградама за пешаке.

Елементи трасе и попречног профила саобраћајнице

Нивелета пута на мосту је у успону од 0.3%, посматрано у смеру пораста стационаже (ка Крушевцу). Попречни пад коловоза на мосту је константан и износи 2.5% ка узводној страни моста. Попречни пад пешачких стаза је 2.0% према коловозу.

Ивична трака са ивичним венцем и оградом за пешаке	0.25 m
Пешачка стаза са ивичњаком	1.75 m
Коловоз	7.20 m
Пешачка стаза са ивичњаком	1.75 m
Ивична трака са ивичним венцем и оградом за пешаке	0.25 m

Укупна ширина моста: 11.20 m

Доњи строј моста се састоји из два крајња ослонца у осама С1 и С4 и два средња стуба С2 и С3. Крајњи стубови моста су масивна АБ платна - наглавне греде, дебљине 160 cm са крилним зидовима дебљине 40 cm.

Средњи стубови су формиран у виду АБ платна константне дебљине од 60 cm.

Главна носећа распонска конструкција је конципирана као интегрална рамовска АБ конструкција, састављена из пуне коловозне плоче са конзолама, која са крајњим и средњим стубовима чини целовит носећи систем – бетонски интегрални мост.

Идејним решењем планирана је коловозна конструкција за саобраћајницу:

- 4 cm асфалт АБ11
- 7 cm битуменизирани носећи слој БНС 22А
- 20 cm дробљени камени агрегат фракције 0-31,5 mm,
- 20 cm дробљени камени агрегат фракције 0-63,0 mm.

Тротоари су пројектовани са асфалним застором од слоја БНХС 16 дебљине 5cm на слоју дробљеног каменог агрегата 0/31,5 mm дебљине 25 cm.

Одводњавање

Одводњавање метеорне воде са моста врши се попречним падом до ниже ивице коловоза, а затим подужним падом пута до сливника. Вода прикупљена у сливницима одводи се до сепаратора за пречишћавање и испушта у крајњи реципијент – реку Дуленку или су уводи у постојећи систем кишне канализационе мреже – зависно од добијених услова.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван

обједињене процедуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована потреба изградње недостајуће инфраструктуре.

Електроенергетска мрежа:

Техничку документацију урадити у складу са Условима 8F.1.0.0-D-09.05-112924-20 од 29.4.2020. године које је издала ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-5/2020 од 29.4.2020. године.

Водоводна и канализациона мрежа:

Техничку документацију израдити у свему према условима број 172/20 од 11.5.2020. године које је издало ЈП „ГЛАВЕЈА“ Рековац, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-15/2020 од 11.5.2020. године.

Телекомуникациона мрежа:

Техничку документацију израдити у свему према условима бр. 112311/3-2020 од 30.3.2020. године, које је издало „Телеком Србија“ а.д., Одељење за планирање и изградњу мреже Јагодина број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-6/2020 од 31.3.2020. године.

Саобраћајна мрежа:

Техничку документацију израдити у свему према условима број 350-09/2020-02 од 7.5.2020. године које је издала Општина Рековац, Општинска управа, Служба за урбанизам и грађевинарство, Управљач пута, Рековац, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-9/2020 од 7.5.2020. године.

Гасоводна мрежа:

Техничку документацију израдити у свему према условима издатих од стране ЈП „СРБИЈАГАС“ Нови Сад, Сектор за развој, број OP155/20 (363/20) од 3.4.2020. године, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-7/2020 од 14.4.2020. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Водни услови

Техничку документацију израдити у свему према условима број 325-05-00369/2020-07 од 23.4.2020. године, које је издало Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-4/2020 од 23.4.2020. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-4/2020 од 23.4.2020. године;
- ЕПС Дистрибуција, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-5/2020 од 29.4.2020. године;
- „Телеком Србија“ а.д., Одељење за планирање и изградњу мреже Јагодина, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-6/2020 од 31.3.2020. године;

- ЛП „СРБИЈАГАС“ Нови Сад, Сектор за развој, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-7/2020 од 14.4.2020. године;
- Општина Рековац, Општинска управа, Служба за урбанизам и грађевинарство, Управљач пута, Рековац, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-9/2020 од 7.5.2020. године;
- ЛП „ГЛАВЕЈА“ Рековац, број у систему ROP-MSGI-2878-LOC-2-HPAP-15/2020 од 11.5.2020. године.

- VII** Уз захтев за издавање локацијских услова подносилац захтева је доставио Идејно решење за изградњу моста преко реке Дуленке на km 27+155.15, на државном путу IIА реда број 183, деоница: Горња Сабанта – Рековац, на катастарским парцелама бр. 311, 2586, 2587, 4039/1 и 4042/7 КО Рековац, општина Рековац, које су урадили Filos inženjering doo Beograd, Смиљанићева 21, Београд и „PUTINVEST“ DOO BEOGRAD, Лазара Саватића 8, Земун, Београд.
- VIII** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- IX** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X** Потребно је да инвеститор приликом подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, односно решења о одобрењу за извођење радова приложи студију о процени утицаја на животну средину, те да приликом подношења пријаве радова од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибави сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се удређује процена утицаја на животну средину.
- XI** Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић